Fitting instructions

Make : Hyundai

Sonata(EF); 2001->

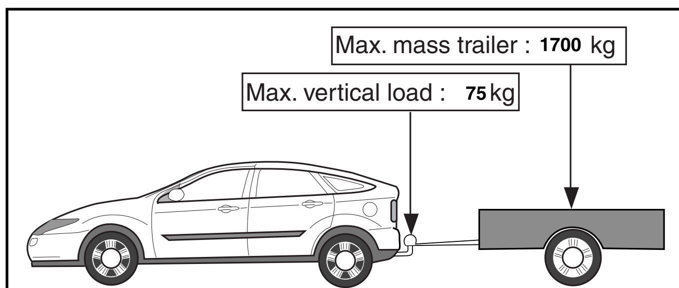
Type : 4094

Permanently

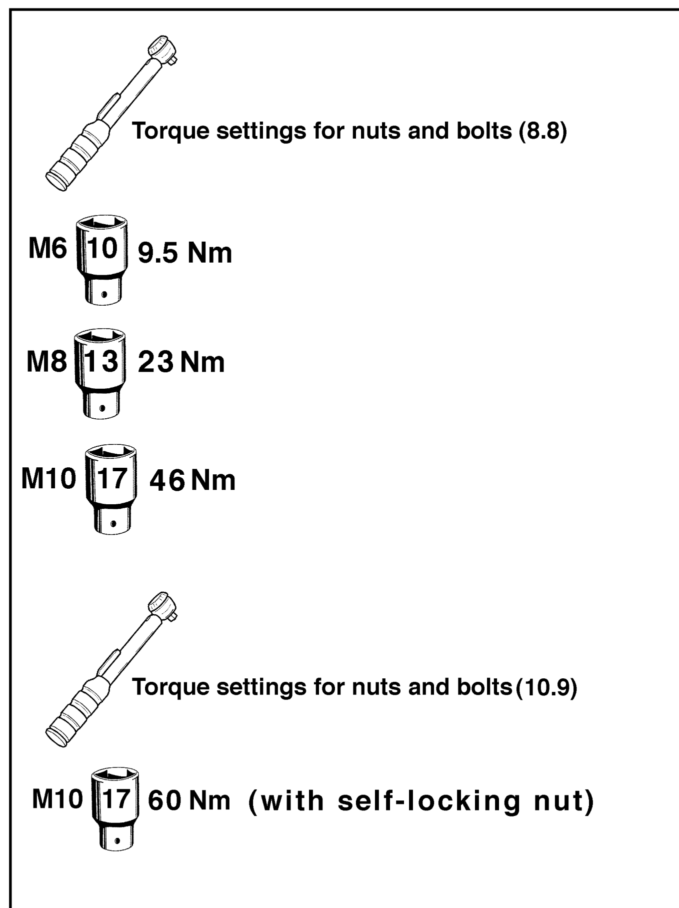
linked to

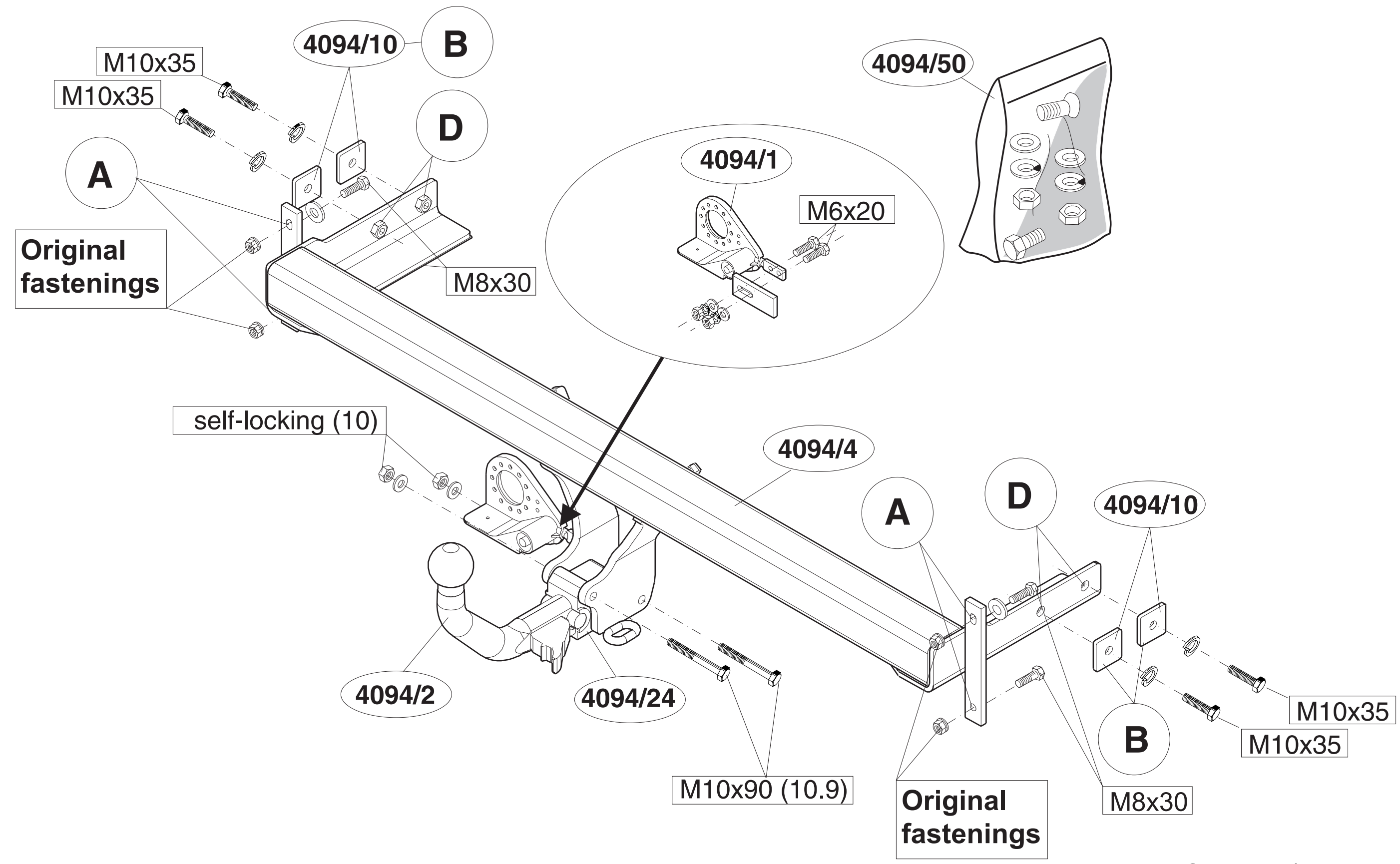
quality


euro
tested
Approved
Approved
e11 00-4017


Max. mass trailer : 1700 kg
Max. vertical load : 75 kg

D-Value : 9,1 kN


Torque settings for nuts and bolts (8.8)
M6 10 9.5 Nm
M8 13 23 Nm
M10 17 46 Nm
Torque settings for nuts and bolts (10.9)
M10 17 60 Nm (with self-locking nut)



M10x35
M10x35
4094/10
B
D
A
Original fastenings
M8x30
4094/1
M6x20
4094/50
self-locking (10)
4094/4
A
D
4094/10
4094/2
4094/24
M10x90 (10.9)
Original fastenings
M8x30
B
M10x35
M10x35

NL **MONTAGEHANDLEIDING:**

1. Verwijder de achterpanelen uit de bagageruimte. Maak de zijpanelen los en verwijder de (2x2) achterliggende bumper-bevestigingen. Demonteer de achterlichten en de bumper. Demonteer het bumper-binnenwerk inclusief de bumpersteunen. Verwijder de bumpersteunen links en rechts alsmede het middelste steuntje van het bumper-binnenwerk. Deze komen te vervallen.

2. Het kogelhuis wordt d.m.v. twee bouten M10x90 (10.9) inclusief zelfborgende moeren (10) aan de trekhaak gemonteerd. Bevestig het bumper-binnenwerk, inclusief de s-vormige steunen L links en rechts t.p.v. de punten A aan de trekhaak d.m.v. vier bouten M8x30, sluitringen en de originele moeren van het voertuig, zie fig.2.

3. Schuif de trekhaak in de chassisbalken. **Positioneer de trekhaak zodat deze vlak in de chassisbalken** ligt. Bevestig de trekhaak t.p.v. de punten D d.m.v. vier bouten M10x35 inclusief contra's B en veerringen.

4. Monteer de wegklapbare stekkerplaat m.b.v. twee bouten M6x20 inclusief sluit-, veerringen en moeren. Draai alle bouten en moeren overeenkomstig de tabel vast. Zaag overeenkomstig fig.1 een deel aan de onderzijde uit de bumper. Zorg ervoor dat de doorvoer van de bekabeling t.b.v. de stekkerdoos is voorbereid. Herplaats de bumper inclusief tempex vuldeel, de achterlichten en zet de zijpanelen vast. Herplaats het achterpaneel.

   Voor de montage en demontage van het afneembaar kogeldeel dient men de bijgesloten handleiding te raadplegen.
   Raadpleeg voor demontage en montage van voertuig onderdelen het werkplaats handboek.

BELANGRIJK:

* Indien op de bevestigingspunten een bitumen of anti-dreunlaag aanwezig is, dient deze verwijderd te worden.
* Vergeet de veer- en sluitringen niet.
* Kwaliteit bouten 8.8 ; moeren 8, of indien anders vermeld in montagehandleiding 10.9 / 10.
* Voor de max. toegestane massa, welke uw auto mag trekken, dient u uw dealer te raadplegen.
* Het is aan te bevelen om na ca. 1000 km (gebruik) de boutverbindingen volgens tabel na te trekken of te controleren.
* Bij het boren dient men er zorg voor te dragen, dat rem- en brandstofleidingen niet worden geraakt.
* Verwijder "indien aanwezig" de plastik dopjes uit de puntlasmoeren.

GB **FITTING INSTRUCTIONS:**

1. Remove the rear panels from the luggage compartment. Loosen the side panels and remove the (2x2) bumper attachments behind them. Dismantle the taillights and the bumper. Detach the bumper inner fittings including the bumper supports. Remove the bumper supports on the right and left and the middle support from the bumper inner fittings. These will not be replaced.

2. The ball casing is fitted on the towbar using two M10x90 **(10.9**) Hexagon socket head screws including self-locking nuts **(10)**. Attach the bumper inner fittings including S-shaped supports L left and right to the towbar at points A, using four M8x30 bolts and the original nuts from the vehicle, as shown in fig. 2.

3. Slide the towbar into the chassis members. **Position the towbar so that it is flush in the chassis members.** Attach the towbar at points D using four M10x35 bolts including backplates B, flat washers.

4. Attach the foldaway socket plate using two M6x20 bolts, including spring washers, flat washers, and nuts. Tighten all nuts and bolts to the torque indicated in the table. Saw a section out of the underside of the bumper as shown in Figure 1. Ensure the cabling is fed through to the power sockets before proceeding. Refit the bumper along with the temp-

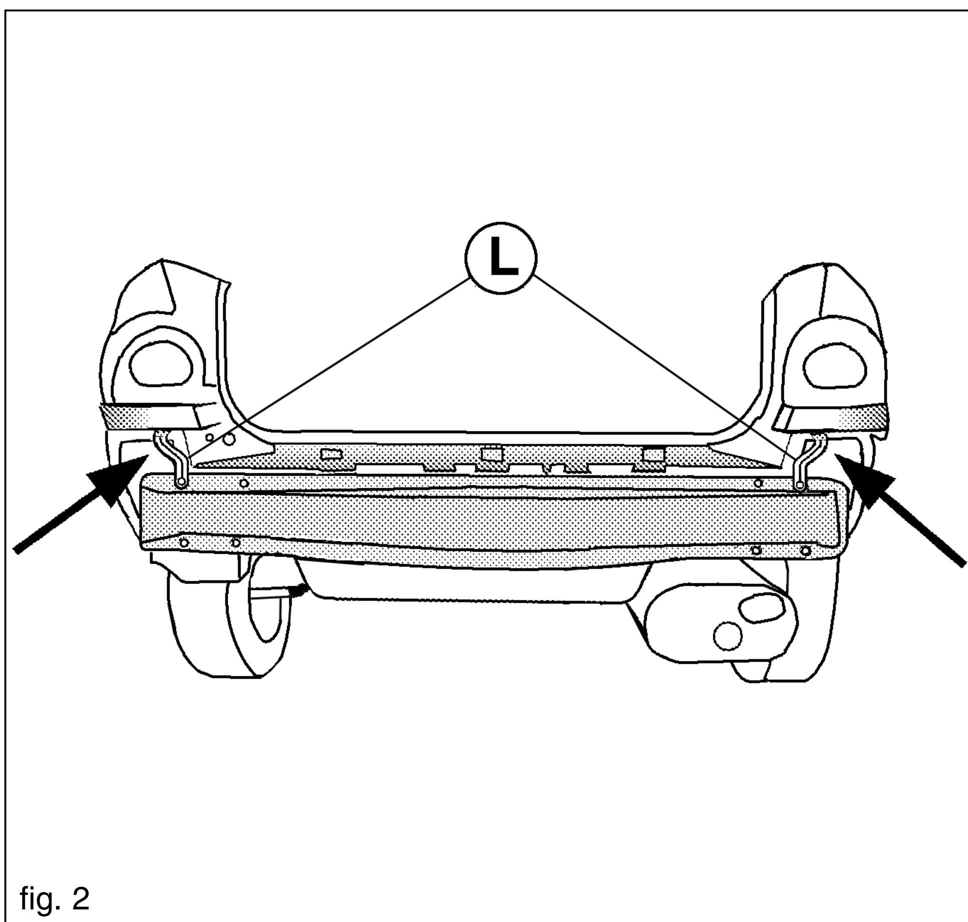


fig. 2

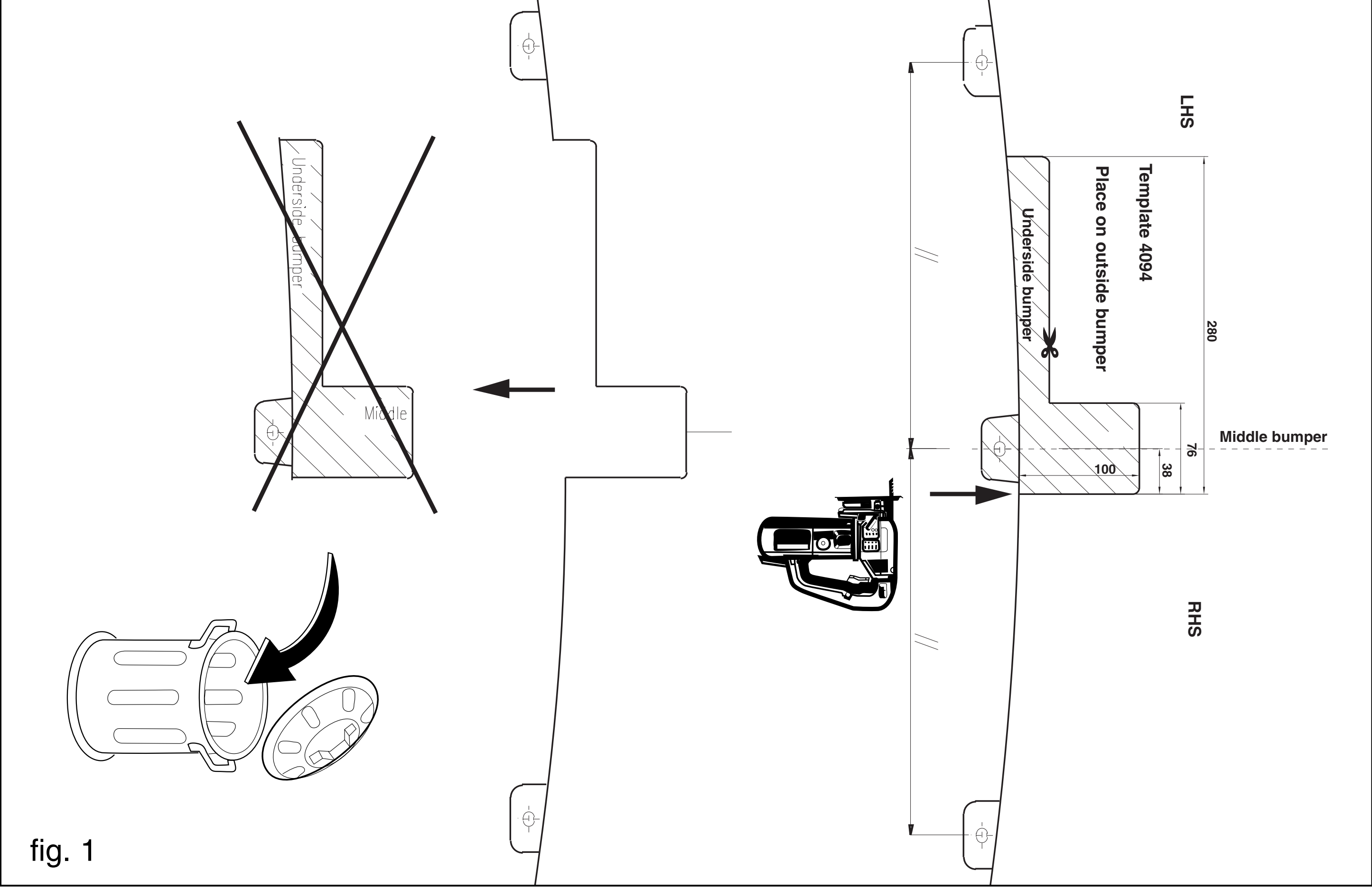


fig. 1

ex spacer section and the taillights and refit the side panels. Refit the rear panels.

For fixing and removal of the detachable ball, refer to the enclosed fitting instructions.

For dismantling and fitting the vehicle parts, see the site handbook.

NOTE:

* The dealer should be consulted for possible necessary adjustment(s) "of the vehicle".
* Remove the insulating material from the contact area of the fitting points.
* All bolts are quality 8.8 - nuts 8. or when mentioned in fitting instructions 10.9 / 10.
* Don't forget the spring- and plain washers.
* Consult your dealer for the maximum tolerated pull weight and ball hitch pressure of your vehicle.
* It is recommendable to retighten all fixing bolts and nuts after the towbar has been in use for some 1000 km/600 miles.
* Do not drill through brake-or fuellines.
* Remove (if present) the plastic caps from the spot welding nuts.

D MONTAGEANLEITUNG:

1. Die Rückwände aus dem Kofferraum herausnehmen. Die Seitenwände lösen und die (2x2) dahinter liegenden Stoßstangenbefestigungen entfernen. Rücklichter und Stoßstange abmontieren. Die Stoßstangeninnenverkleidung einschließlich Stoßstangenhalterungen abmontieren. Die Stoßstangenhalterungen links und rechts sowie die mittlere Halterung von der Stoßstangeninnenverkleidung entfernen. Die Halterungen werden nicht mehr benötigt.

2. Das Kugelhaus wird mit vier M10x90 **(10.9)**-Schrauben einschließlich selbstsichernden Muttern **(10)** an die Anhängervorrichtung montiert. Die Stoßstangeninnenverkleidung, einschließlich S-förmiger Halterungen L links und rechts bei den Punkten A mit Hilfe von vier M8x30-Schrauben, Unterlegscheiben, und den Originalmuttern des Fahrzeugs gemäß Abb. 2 an der Anhängervorrichtung befestigen.

3. Die Anhängervorrichtung in die Fahrgestellträger schieben. **Die Anhängervorrichtung so positionieren, dass diese flach im Fahrgestell liegt.** Die Anhängervorrichtung bei den Punkten D mit Hilfe von vier M10x35-Schrauben einschließlich Gegenplatten B und Federringen befestigen.

4. Die umklappbare Steckdosenplatte mit zwei M6x20-Schrauben einschließlich Unterlegscheiben, Federringen und Muttern montieren. Alle Schrauben und Muttern gemäß den Angaben in der Tabelle festdrehen. Gemäß Abb. 1 einen Teil an der Unterseite aus der Stoßstange heraussägen. Dafür sorgen, dass die Kabeldurchfuhrung für die Steckdosenplatte vorbereitet ist. Die Stoßstange einschließlich Styropor-Füllteil und Rücklichter wieder einsetzen und die Seitenwände befestigen. Die Rückwand wieder einsetzen.

Für die Montage und Demontage der abnehmbaren Kugel ist die Gebrauchsanweisung zu Rate zu ziehen.

Für die Demontage und Montage von Fahrzeugteilen das Werkstatt-Handbuch zu Rate ziehen.

HINWEISE:

* Für (eine) eventuell erforderliche Anpassung(en) "des Fahrzeugs" ist der Händler zu Rate zu ziehen.
* Im Bereich der Anlageflächen muß Unterbodenschutz, Hohlraumkonservierung (Wachs) und Antidröhnmaterial entfernt werden.
* Vor dem Bohren prüfen, daß keine, dort eventuell vorhandene Leitungen beschädigt werden können.
* Alle Bohrspäne entfernen und gebohrte Löcher gegen Korrosion schützen.
* Nur mitgelieferte Schrauben, Federringe und Muttern der vorgeschriebenen Güteklassen verwenden.

* Alle Befestigungsschrauben nach ca. 1000 km Anhängerbetrieb nachziehen.
* Die Kupplungskugel ist sauber zu halten und zu fetten.
* Entfernen Sie "falls vorhanden", die Plastikkappen von den Punktschweißmuttern.
* Das höchstzulässige Zuggewicht und der erlaubte Kugeldruck Ihres Fahrzeugs Händler zu befragen.

F **INSTRUCTIONS DE MONTAGE :**

1. Enlever les panneaux arrière du coffre à bagages. Dégager les panneaux latéraux et enlever les (2x2) fixations de pare-chocs situées derrière. Démonter les feux arrière et le pare-chocs. Démonter la garniture de pare-chocs, y compris les supports de pare-chocs. Enlever les supports de pare-chocs à gauche et à droite ainsi que le petit support central de la garniture de pare-chocs. Ils ne seront plus utilisés.

2. Le logement de la rotule est fixé à l'attache-remorque à l'aide de deux boulons M10x90 **(10.9**), y compris les rondelles de blocage et les écrous autofreinés **(10**). Fixer la garniture de pare-chocs, Y compris les supports L gauche et à droite en forme de S à l'attache-remorque à l'emplacement des points A, à l'aide de quatre boulons M8x30, rondelles de blocage et des écrous originaux du véhicule, conformément à la fig. 2.

3. Glisser l'attache-remorque dans les poutres de châssis. **Positionner l'attache-remorque de façon à ce qu'elle soit à plat dans les longerons du châssis.** Fixer l'attache-remorque à l'emplacement des points D à l'aide de quatre boulons M6x35, y compris les contre-plaques B ainsi que les rondelles grower et de blocage.

4. Monter la prise électrique escamotable à l'aide de deux boulons M6x20, y compris les rondelles grower et de blocage ainsi que les écrous. Serrer tous les boulons et écrous conformément au tableau. Scier une partie du dessous du pare-chocs conformément à la figure 1. Veiller à ce que le passage du câblage ait été préparé pour la prise électrique. Remettre en place le pare-chocs, y compris le remplissage en polystyrène expansé, et fixer les panneaux latéraux. Remettre en place les panneaux arrière.

Pour le montage et le démontage de la rotule amovible, veuillez consulter la notice jointe.
Pour le montage et le démontage des pièces du véhicule, consulter la notice du fabricant.

REMARQUE:

* Pour une/des adaptations indispensables sur le véhicule, veuillez consulter le concessionnaire.
* Enlever la couche de bitume ou d'anti-tremblement qui recouvre éventuellement les points de fixation.
* Ne pas oublier les rondelles Grower et les rondelles de blocage.
* Qualité de boulons 8.8; écrous 8, ou si indiqué autrement dans les instructions de montage 10.9/10.
* Pour connaître le poids de traction maximum et le poids en flèche sur la rotule autorisée du véhicule, veuillez consulter votre concessionnaire.
* Un contrôle de la boulonnerie doit être effectué après les 1000 premiers kilomètres de remorquage.
* Veiller en perçant à ne pas endommager les conduites de frein et de carburant.
* Retirer "si présents" les embouts en plastique des écrous de soudure par point.

S **MONTERINGSANVISNINGAR:**

1. Avlägsna bakpanelerna ur bagageutrymmet. Lossa sidopanelerna och avlägsna de (2x2) bakomliggande fästena för stötfångaren. Demontera bakljusen och stötfångaren. Demontera stötfångarens innanmäte inklusive stötfångarstagen. Avlägsna stötfångarstagen till höger och vänster och det lilla staget i mitten från stötfångarens innanmäte. Dessa förfaller.

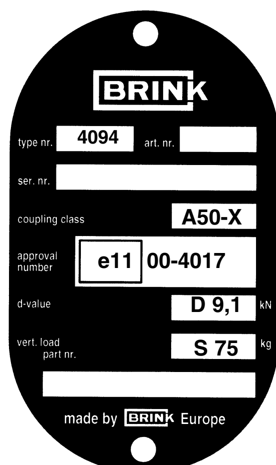
I



Istruzioni da conservare

Dispositivo di traino tipo:	4094
Per autoveicoli:	Hyundai Sonata (EF); 2001->
Tipo funzionale:	
Classe e tipo di attacco:	A50-X
Approvazione N.:	e11 00-4017
Valore D:	9,1 kN
Carico max. verticale S:	75 kg
Larghezza rimorchiabile:	Per il triano di caravans o TATS e' consentita una larghezza di 2.50 m
Massa rimorchiabile:	vedi carta di circolazione dell' autoveicolo

DICHIARAZIONE DI CORRETTO MONTAGGIO............................li..............
Si dichiara che il dispositivo di attacco tipo..........................
In fede è stato installato sull' auto veicolo..............................
....targa.......................
in conformità alle prescrizioni sia del costruttore del veicolo che del costruttore del dispostivo stesso.



da wtykowego. Ponownie umieścić zderzak wraz z wypełnieniem tempexowym, tylne światła i przymocować panele boczne.

W przypadku montażu i demontażu kuli automatycznej należy skorzystać z dodatkowej instrukcji systemu Brinkmatic.
Co do montażu i montowania części pojazdu zapoznać się z podręcznikiem warsztatowym.

Wskazówki:

- Po przejechaniu 1000 km dokręcić wszystkie elementy skręcane.
- Podczas ewentualnych odwiertów upewnić się czy w pobliżu nie znajdują się przewody instalacji elektrycznej.
- Wszystkie ubytki powłoki lakierniczej zabezpieczyć przed korozją.
- Należy wyjac ewentualne plastikowe zaslepki w punktach przyspawanych nakrętek.
- Stosować nakrętki oraz śruby gatunkowe dostarczone w komplecie.
- Utrzymywać kulę w czystości, oraz pamiętać o regularnym jej smarowaniu.
- Hak holowniczy zarejestrować w stacji diagnostycznej.

Zastosowanie się do powyższych wskazań gwarantuje Państwu bezpieczeństwo, niezawodność i sprawność naszego wyrobu przez cały okres jego użytkowania.

2. Kulhuset monteras på dragkroken med två skruvar M10x90 **(10.9)** inklusive planbrickor och självlåsande muttrar **(10)**. Montera stötfångarens innanmäte inklusive de S-formade stagen L höger och vänster på dragkroken vid punkterna A med fyra skruvar M8x30, planbrickor och fordonets ursprungliga muttrar enligt fig. 2.

3. Skjut in dragkroken i chassibalkarna. Positionera dragkroken så att den ligger plant i chassibalkarna. Montera dragkroken vid punkterna D med fyra skruvar M10x35, inklusive motbrickorna B och planbrickor.
4. Montera den fällbara kontaktplattan med två skruvar M6x20, inklusive planbrickor, fjäderbrickor och muttrar. Momentdrag alla skruvar och muttrar enligt tabellen. Såga ut en del av kofångarens undersida enligt fig.1. Se till att genomföringen för kontaktdosans kablar är förberedd. Sätt tillbaka stötfångaren inklusive fyllnadsdelen av polystyrenskum och bakljusen och sätt fast sidopanelerna. Sätt tillbaka bakpanelerna.

För montering och demontering av den avtagbara kulan: se bifogad anvisning.
Se verkstadshandboken för demontering och montering av fordonets delar.

OBS:

* Kontakta återförsäljaren om fordonet eventuellt bör modifieras.
* Om det finns ett bitumen- eller stötdämpande lager vid kontaktytor skall detta avlägsnas.
* Glöm inte fjäder- och planbrickor.
* Kvalitet skruvar 8.8; muttrar 8, eller om något annat anges i monteringsanvisningen 10.9/10.
* Kontakta din återförsäljare för ditt fordons max. dragvikt och tillåtna kultryck.
* Vi rekomenderar att se efter eller kontrollera skruvförbanden enligt tabellen efter (ett bruk av) ca 1000 km.
* Vid borrning skall man se till att broms- og bränsleledningarna inte skadas.
* Avlägsna de små plastlocken - om dessa finns - från punktsvetsmuttrarna.



DK MONTERINGSVEJLEDNING:

1. Fjern bagpanelerne i bagagerummet. Løsn sidepanelerne og fjern de (2x2) bagvedliggende kofangerophæng. Demonter baglygterne og kofangeren. Demonter indersiden af kofangeren inklusiv kofangerstøtterne. Fjern kofangerstøtterne i venstre og højre side samt den midterste støtte på kofangerens inderside. Disse anvendes ikke mere.

2. Kuglehuset monteres på anhængertrækket med to bolte M10x90 **(10,9)** inklusiv plan- og fjederskiver samt selvlåsende møtrikker **(10)**. Monter - ifølge fig. 2 - indersiden af kofangeren, inklusiv S-formede støtter L venstre og højre, ved punkterne A på anhængertrækket med fire bolte M8x30, planskiver samt køretøjets originale møtrikker.

3. Skyd anhængertrækket ind i chassisvangerne. **Placer anhængertrækket i midten, således at dette ligger plant i chassisvangerne.** Monter anhængertrækket ved punkterne D med fire bolte M10x35 inklusiv spændpladerne B samt fjederskiver.

4. Monter den justerbare kontaktplade med to bolte M6x20 inklusiv plan- og fjederskiver samt møtrikker. Spænd alle bolte og møtrikker ifølge tabellen. Sav - ifølge fig. 1 - et stykke ud på undersiden af kofangeren. Sørg for, at det er muligt at forbinde ledningerne med kontaktpladen. Monter kofangeren inklusiv udfyldningsstykket af templex samt baglygterne og monter sidepanelerne.

Ved montage og demontage af den løse kugle bør man følge den vedlagte vejledning.
Rådfør for demontering og montage af dele til køretøjet arbejdspladshåndbogen.

BEMÆRK:

* Kontakt forhandleren i forbindelse med eventuelle påkrævede ændring(er) på køretøjet.
* Undervognsbehandlingen skal fjernes de steder hvor trækket ligger an

mod bilen.

* Efter montering af træk forsegles undervogns-behandlingen omkring anlægsstederne.
* Brink træk er fremstillet i henhold til bilfabrikanternes foreskrifter.
* Brink træk skal boltes fast, svejsning må ikke forekomme.
* Husk fjeder- og planskiver.
* Kontakt Deres forhandler for oplysninger om den maksimale trækkraft og det tilladte kugletryk.
* Kugelbolten er ISO Std. 1103
* Anbefalet : Efter ca. 1000 km, efterspænd bolte og m¢trikker
* Fjern plasticpropperne "om de findes" fra de punktsvejsede m¢trikker.

DENNE MONTERINGSVEJLEDNING SKAL MEDBRINGES VED SYN.

E **INSTRUCCIONES DE MONTAJE:**

1. Retirar los paneles traseros del maletero. Soltar los paneles laterales y retirar las fijaciones posteriores (2x2) del parachoques. Desmontar las luces traseras y el parachoques. Desmontar el armazón interior del parachoques inclusive los soportes del parachoques. Retirar los soportes del parachoques a la izquierda y derecha así como el soporte medio del armazón interior del parachoques, los que quedan anulados.

2. La caja de la bola se monta en el gancho de remolque por medio de dos tornillos M10x90 **(10.9)** inclusive arandelas planas y tuercas de seguridad **(10)**. Fijar el armazón interior del parachoques inclusive soportes L izquierda y derecha en forma de S. a la altura de los puntos A en el gancho de remolque por medio de cuatro tornillos M8x30, arandelas planas y las tuercas originales del vehículo de acuerdo con la fig. 2.

3. Deslizar el gancho de remolque adentro de los travesaños de chasis. **Situar el gancho de remolque de forma que quede plano dentro de los largueros del chasis**. Fijar el gancho de remolque a la altura de los puntos D por medio de cuatro tornillos M10x35 inclusive contratuercas B, arandelas grover.

4. Montar la placa enchufe abatible por medio de dos tornillos M6x20 inclusive arandelas planas, grover y tuercas. Apretar todos los tornillos y tuercas de acuerdo con los puntos indicados en la tabla. Serrar de acuerdo con la fig. 1 una parte del lado inferior del parachoques. Asegure de tener preparado el conducto del cableado para el enchufe. Volver a poner el parachoques inclusive el relleno de tempex, las luces traseras y fijar los paneles laterales. Volver a poner el panel trasero.

Para el montaje y desmontaje de la bola extraíble es preciso consultar las instrucciones adjuntas.
Consultar para el desmontaje y montaje de piezas del vehículo el manual de instalación de taller.

N.B.:

* Para (una) eventual(es) adaptación(es) 'del vehículo' consúltese al concesionario.
* Si en los puntos de fijación hay una capa de betún o anti-choque hay que quitarla.
* No se olvide de las arandelas normales y de muelle.
* Clase de pernos 8.8; tuercas 8, si se menciona de otro modo en la instrucción de montaje 10.9/10.
* Consulte a su concesionario para el peso máximo de tracción y la presión de la bola admitida de su vehículo.
* Se recomienda después de aprox. 1000 km. (de uso) que se verifique o controle la unión de pernos, según el cuadro.
* Retirar, si presentes, los capuchones de plástico de las tuercas de soldadura por punto.

I **ISTRUZIONI PER IL MONTAGGIO:**

1. Rimuovere i pannelli posteriori dal bagagliaio. Staccare i pannelli laterali e rimuovere i dispositivi di fissaggio del paraurti (2x2) situati dietro di essi. Smontare i fanali posteriori ed il paraurti. Smontare l'anima del paraurti completo dei sostegni. Rimuovere i sostegni destro e sinistro del paraurti, nonché il sostegno centrale dell'anima del paraurti. Questi

non dovranno essere più utilizzati.

2. L'alloggiamento della sfera viene montato sul gancio traino mediante due bulloni M10x90 **(10.9)**, completi di rondelle e dadi autobloccanti **(10)**. Fissare l'anima del paraurti con i sostegni destro e sinistro a forma di S L i al gancio traino, inserendo quattro bulloni M8x30,di rondelle completi di dadi originali, a livello dei punti A, come indicato in fig. 2.

3. Inserire il gancio traino nei montanti del telaio. **Posizionare il gancio in maniera tale che risulti piatto fra i montanti del telaio.** Fissare il gancio traino a livello dei punti D mediante quattro bulloni M10x35, completi di contropiastre B, rondelle elastiche.

4. Montare la piastra di contatto a scomparsa mediante due bulloni M6x20, completi di rondelle, rondelle elastiche e dadi. Serrare tutti i dadi e bulloni alle coppie di serraggio indicate in tabella. Segare via una parte dalla base del paraurti, come indicato in fig. 1. Assicurarsi che il passaggio dei cavi per l'allacciamento della piastra di collegamento sia stato predisposto. Rimontare il paraurti, completo del riempimento tempex, e fissare i fanali posteriori ed i pannelli laterali. Rimontare il pannello posteriore.

Per le operazioni di manovra del dispositivo estraibile si consultare il Istruzioni
Per lo smontaggio ed il montaggio dei componenti del veicolo consultare il manuale tecnico dell'officina

N.B.

* Per eventuali necessari adattamenti "del veicolo" si consiglia di consultare il fornitore.
* Rimuovere lo strato di materiale isolante dai punti d'attacco.
* Qualità dei bulloni 8.8 - dadi 8 salvo altre istruzione (vedi istr. di montaggio 10.9/10).
* Non dimenticare di interporre le apposite rondelle.
* Per il peso complessivo trainabile della Vostra vettura, consultate il Vostro rivenditore autorizzato.
* É consigliabile controllare e riserrare la bulloneria dopo circa 1000 km (di uso del gancio).
* Praticando i fori, prestare attenzione e non danneggiare i cavi del freno e del carburante.
* Rimuovere, se presenti, i coperchietti in plastica dai dadi di saldatura per punto.

PL **INSTRUKCJA MONTAŻU:**

1. Usunąć tylne panele z bagażnika. Poluzować boczne panele i usunąć znajdujące się za nimi umocowanie zderzaka. Zdemontować tylne światła i zderzak. Zdemontować wyposażenie wnętrza zderzaka włącznie z wspornikami zderzaka. Usunąć wsporniki zderzaka po prawej i lewej stronie oraz środkową podpórkę wyposażenia wnętrza zderzaka, które nie będą ponownie wykorzystywane.

2. Zespół kuli należy przymocować do pozostałej części haka holowniczego przy pomocy dwoje śrub M10x90 **(10.9)**, wraz z pierścieniami zamykającymi oraz nakrętkami samozakleszczającymi **(10)**. Przymocować wyposażenie wewnętrzne zderzaka wraz ze zawiera wsporniki L prawej I lewej stronie o kształcie S. w punktach A na zderzaku, przy pomocy czterech śrub M8x30, i oryginalnych nakrętek z pojazdu, zgodnie z rys. 2.

3. Wsunąć hak holowniczy do ramy podwozia. **Wyosiować hak holowniczy tak, by leżał on płasko w poprzecznicach podwozia.** Przymocować hak holowniczy w punktach D przy pomocy czterech śrub M10x35 wraz z przeciwnakrętkami B oraz pierścieniami uszczelniającymi i sprężystymi.

4. Ponownie umieścić tylne panele. Odchylaną płytkę z gniazdem wtykowym należy mocować przy pomocy dwóch śrub M6x20 wraz z pierścieniami zamykającymi, pierścieniami sprężystymi oraz nakrętkami. Dokręcić wszystkie śruby i nakrętki zgodnie z tabelą. Stosując się do rys.1 należy od spodu zderzaka wykonać podcięcie w zderzaku. Należy pamiętać, o przygotowaniu wlotu na kable do gniaz-

280
LHS
RHS
76
38
Template 4094
Place on outside bumper
Middle bumper
100
Underside bumper
